



Ил-14 - это "лебединая песня" поршневого авиации, непревзойдённый лётный шедевр - советский ближнемагистральный двухдвигательный самолет, в последней модификации на 36 пассажирских мест, разработан для замены устаревших Ли-2 и Ил-12.

Первый полёт Ил-14 совершил в 1950 году и зарекомендовал себя как надёжный, безопасный, простой в управлении, способный взлетать и садиться на небольших грунтовых аэродромах самолёт. До начала 1960-х годов являлся основным типом на магистральных внутренних и международных воздушных линиях. При отказе одного из двигателей самолёт при полной полётной массе мог лететь на одном работающем двигателе.

За время эксплуатации (более 40 лет) имел 15 модификаций:

- - комфортабельные самолёты Ил-14С, Ил-14ПС, Ил-14СИ, Ил-14СО;
- - грузовые самолёты Ил-14Г, рассчитанные на перевозку 3500 кг;
- - транспортные самолёты Ил-14Т;
- - транспортно-десантные самолёты Ил-14-ЗОД;
- - аэрофотосъёмщики Ил-14ФК и Ил-14ФКМ.

Массовое списание оставшихся в строю Ил-14 было проведено в конце 1980-х — начале 1990-х годов. Самолёт Ил-14 составил значительную эпоху в развитии советской гражданской авиации: рост парка этих самолётов, возрастание интенсивности их движения привели к увеличению объёма пассажирских авиаперевозок в стране. 6

0x80 см, холст, масло, багет, 2013г.,

[40 000р](#)

[Беру на борт!](#)