Бе-200 - российский самолёт -амфибия с высокой маневренностью и пилотажными качествами, разработанный ТАНТК им. Г.М. Бериева, производился на Иркутском авиационном заводе. По ряду летно-технических характеристик не имеет аналогов в мире. Самолёт способен взлетать как с земли, так и с водной поверхности. Основными сферами применения являются охрана водных поверхностей, экологические миссии, тушение пожаров, перевозки пассажиров и грузов. Как ожидается, все самолёты Бе-200, выпущенные после 2011 года , будут оборудованы кабиной экипажа с системой измерений и индикации, принятой на Западе. Маяк, на фоне которого летит амфибия расположен в Тихом океане на острове. Был построен японцами и после ВОВ находится на нашей территории. Он мог работать без электричества (в световой части разводился огонь, а вращение зеркала обеспечивалось заводом маятника два раза в сутки. Завести маятник - это раскачать подвешанный груз в 200 кг.). Маяк оборудован системой сбора дожевой воды, которая обеспечивает кухню, аппатраменты смотрителя и комнаты на 12 гостей с отдельными туалетами. Есть рабиостанция и причал. Ныне маяк заброшен.

50х70. Холст, масло, дерево 55 000р .

Беру на борт!