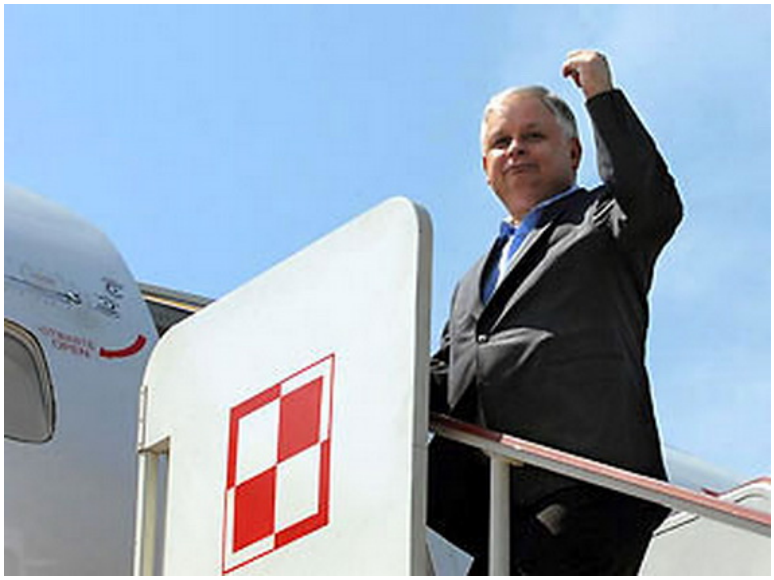
25 апреля. 6:03.



Польская сторона выразила удовлетворение ходом проведения расследования по смоленской авиакатастрофе в соответствии с международными правилами и стандартами. По сообщению пресс-службы Межгосударственного авиационного комитета (МАК) России, польских специалистов также удовлетворил и большой объем работ, выполненных в сжатые сроки.

Польская сторона подтвердила продолжение работ польских специалистов в МАК с 26 апреля 2010 года.

Накануне, 24 апреля, по согласованию с российской стороной в Межгосударственном авиационном комитете председателем МАК Татьяна Анодина принимала делегацию Республики Польша во главе с министром национальной обороны Богданом Клихом. Во встрече также приняли участие министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин, представители министерств иностранных дел России и Польши.

Была представлена подробная информация о ходе работ Технической комиссии МАК

совместно с уполномоченным представителем Республики Польша и большой группой польских специалистов. Польская делегация была ознакомлена с предварительными результатами расследования, имеющимися в Технической комиссии МАК. На все вопросы польской стороны были предоставлены исчерпывающие ответы, которыми польская сторона была удовлетворена.

Министру национальной обороны Польши в Научно-техническом центре МАК была предоставлена возможность прослушать в полном объеме запись речевого аварийного самописца и ознакомиться с предварительными результатами совместной обработки информации параметрического и речевого самописцев.

Польская сторона получила заверения о продолжении работ по расследованию на основе принципа объективности, полной открытости для польской стороны всех аспектов расследования и предоставления всех материалов, предусмотренных Приложением 13 к Конвенции о международной гражданской авиации, и дальнейшем тесном взаимодействии с польскими специалистами.

Председатель МАК Анодина обратилась к министру национальной обороны Польши Богдану Клиху с просьбой предоставить в возможно короткий срок данные о подготовке экипажа и самолета к выполнению полета. Она отметила, что российская сторона неукоснительно предоставляет Технической комиссии МАК все необходимые для расследования материалы.

Встреча прошла в обстановке конструктивного диалога и взаимного понимания. Клих поблагодарил специалистов МАК за предоставленную информацию и возможность ознакомления с материалами расследования.

Напомним, что в самолете, который разбился 10 апреля под Смоленском, находилось практически все руководство Польши во главе с президентом Лехом Качиньским. Все 96 человек погибли. Высокопоставленная делегация летела в Катынь для участия в траурных мероприятиях на месте массовой гибели польских офицеров.

В Польше уже назначены выборы нового президента, которые состоятся 20 июня 2010 года. К 21 апреля 2010 года опознаны тела всех представителей польского руководства, погибших в авиакатастрофе.

БалтИнфо.